

Jernbanenyheder fra BL

Sendt tirsdag 10. februar 2014 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

Indholdsfortegnelse

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 30**

mandag 21. juli 2014 – søndag 27. juli 2014.

Side Emne

6 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Omlæde godstog på Tønderbanen
MQ-prøvetog Rd-Ar
Krumt MZ-godstog Lk-Vn
Ludmilla i Rb, Gs og Es

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

8 **KØREPLANER**

Tog 8719 og 8728 er aflyste
Manglende sporplads i Es
Behovsstandsning Sj-Ar

9 **TRÆKKRAFT**

Hvilken jernbanevirksomhed kørte i juli-august 2014 BR 232 og 232 i Danmark?
Først lidt generelt om VKM
Bytte om på hovedlitra og underlitra
International nummerering
Køf stationeret i Lg?
MR-udveksling Næ-Fa-Næ

13 **GODSVOGNE**

International litrering af godsvognsmateriel
Godsvogne på Vj Havn

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

14 **FÆRGER**

Sejlads på Mors-Thy Færgesfart genoptaget

15 **VETERANMATERIEL OSV.**

MY 1135 shinet op
Materiel ved mdt Lk

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUKLEN

16 FASTE ANLÆG

Rettelsesblad 25 til SIN-L
Ombygning af Ar
Besigtigelse af anlæg af dobbeltspor Vm-Oj

22 UDLAND

Drehscheibe Online Foren :: 03 – Sichtungen :: Marschbahnnumleiter

22 DIVERSE

22 Turister giver travlhed i sommervarmen
22 Linje M genoplives

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Reader® XI

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe® Reader® XI

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen 

Søg efter ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

En genvej til **Søg** findes i højre side af **Find**-søgefeltet med signaturen ° .

Den i skrivende stund seneste version af Adobe Reader XI til at læse pdf-filer med er version 11.0.10.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Kontroller for opdatering ...**

Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Ss Skælskør **Da** Dalmose
Næ Næstved **Fxl** Fakse Lp. **Rdg** Rødvig
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Havn **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

HI Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre Fjern
Val Valby **Blv** Belvedere **Gb** København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Cph Kbh. Lufthavn

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby
Rg Ringsted **Kj** Køge
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hs** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved
Nv Nørre Alslev

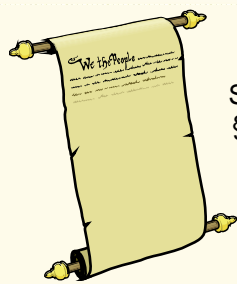
Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-15.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Omløst godstog på Tønderbanen

Formål med dagens udflugt: Billeder af godstog mellem **Es** og **Bm**.

Udrejseplan: Str 7.30 tog RA 5212 (Str-Sj) 9.31 Sj 9.47 tog RA 5114 (Sj-Es) 10.51 Es.
Cykle Es-Tb måske til Bm og ende i Es.

Hjemrejseplan: Es 19.30 tog RA 5183 (Es-Sj) 20.34 Sj 20.47 tog RA 5283 (Sj-Str) 22.16 Str.

Es km 55,7

De **røde** »Ludmilla« i det østligste spor, spor 17, langs **Exnersgade**, og et billede laves naturligvis oppe fra vejbroen med **Frodesgade**. Fra N holder 6 BR 332:

DB 233 321-9, 232 668-4, 232 703-9, 232 384-8, 232 587-6, 232 259-2.

VKM	Litra	Nummer	Tog	Kl.	Bemærkninger
DB	232	587-6		11.26½	Næstsydligste 232, påskrift REV BCSX 30.04.14
RSC	MZ	1457	8709	12.02½	+ 18 gsv. ankommer (27) i spor 5
VTGD	7834	949-9		12.04½	37 80 7834 949-9 TEN Zacens
AT	AR	1005		12.06	Arrivas spor 13
AT	AR	1004		12.06	Arriva spor 12
DSB	MG	5676		12.06	
RSC	MZ	1457	8709	12.09	Er kørt fra stamme i spor 5
DB	233	321-9	138709	12.09	Er kørt til de 18 gsv. i spor 5

Es-Tb-Es

Kl. 12.32½	tog GD 138709 (Es-Tdr)	DB 233 321-9	+ gsv. passerer Storegade vejbro i km 53,8
Kl. 12.43	tog GD 138606 (Tdr-Es)	DB 232 472-1	+ gsv. passerer Storegade vejbro i km 53,6
Kl.	tog GD 8706 (Es-Fa)	RSC MZ	Ej set
Kl. 13.36½	tog GD 138711 (Es-Tdr)	DB 232 668-4	+ gsv. passer anlæg til ny bro til Krogsgårdsvej

Tb km 47,4

1	Kl. 14.18	tog GD 138708 (Tdr-Es)	DB 232 388-9	+ gsv. passerer de to vestlige I-signaler
2	Kl. 14.52	tog GD 847408 (Es-Fa)	RSC MZ 1452	+ gsv. er netop passeret to vestlige I-signaler
3	Kl. 15.48	tog GD 847417 (Fa-Es)	RSC MZ 1449	+ 21 gsv., bananmaskinen, set fra udsigtspunkt
4	Kl. 16.35	tog GD 138610 (Tdr-Es)	DB 232 669-2	+ 10 gsv. passerer det østlige Tjæreborg -skilt
5	Kl. 16.58	tog GD 138717 (Es-Tdr)	DB 232 388-9	+ 21 gsv. »krydser« AR AR 1027 i spor 2
6	Kl. 17.04	tog GD 847421 (Fa-Es)	RSC MZ 1457	Set gennem træer cyklende hen til Brovej bro
7	Kl. 17.38	tog GD 847410 (Es-Fa)	RSC MZ 1449	+ 10 gsv. set fra den ny Brovej bro
8	Kl. 18.02	tog GD 138721 (Es-Tdr)	DB 232 472-1	+ gsv. set fra ny Brovej bro
9	Kl. 18.13	tog GD 847435 (Fa-Es)	RSC MZ 1453	+ 19 gsv. set fra ny Brovej bro

Passage af ni godstog på fire timer i **Tb** (Tjæreborg), ikke dårligt, *faktisk særdeles godt!*

Tognumre fortæller om kørselsretning

Ulige numre fra **Kh**

På **Tønderbanen** er der ulige tognumre fra **Es mod Tdr**.

Tb

Kl. 15.48 (+10) høres summen fra en MZ, der laver noget. Udsigtsbilledet viser en MZ med så megen graffiti på siden, at nummeret ikke kan læses. Tilkoblet er 21 gsv. Heldigvis kan der på telebilledet læses **1449**.

Ved aftenstid i **Tb** – eller sådan set på hele banen til **Lk** – er lyset på østkørende tog meget dårligt; tog har solskinnet i ryggen. Med to østkørende tog lige efter hinanden er der kun dårlige modlysbilleder at få. Det slutter dog heldigvis af med tog GD 847425 (Ti-Es) fremført af RSC **MZ 1453** + 19 gsv. kl. 18.13 (25) oppe fra den nye vejbro med **Brovej**. To vindmøllers vinger snurrer hastigt rundt på hver side af MZ'en ude i kurven med et tredje afstandsmærke i hver side. Der er fire flotte **blå** wascosa-tankvogne næsten bagerst i toget.

Hjemrejse fra **Es** mod **Str** skal ske kl. 19.30; dette godstogs vogne kan lige nå at ses inden afgang, købe noget varmt til aftensmad, før tog RA 5183 (Es-Sj) skal afgå. I aftensolen frister det ikke at cykle

til fra **Tb** til **Es**, når der afgår et Arriva-tog om 14 minutter; så den nye vejbro forlades, og der cykles hen til perronerne. Højtalerudkald fra FC Es er da service:

– *Tog mod Es afgår fra perron 2 kl. 18.27.*

Lidt efter lyder Marie svagt fra varslingsanlægget ved spor 1:

– *Gå ikke over sporet, der kommer tog. Gong.*

Det lyder længe, men så ankommer tog 5862 (Rb-Es) endelig kl. 18.33½ (27) i form af AR AR 1022. Få sekunder senere ankommer det »krydsende« Arriva-tog i spor 1.



Es

Ved indkørselssignalet til **Es** er der Stop, og som minutterne går, bliver der minde og mindre tid til de 19 gsv. forlader byen med en BR 332 foran som tog GD 138725 (Es-Tdr). Der er afgang kl. 18.52. Endelig kommer der en indkørsel i aftensolen med ankomst 18.43½ (29½).

Så bliver der trådt i pedalerne for at komme op på **Frodesbro** og senere ud til den få år gamle gangbro over til det nye **mdt Es** (den nye remise har aldrig haft skinner og er kun bygget til biler!). Dog bliver der bevilliget tid til fra perron 1 at få et billede af en de fire flotte blå wascosa-tankvogne (ej set før).

Da der cykles hen forbi den nedlagte **kmp Es**, må der lige laves et aftenstemningsbillede med ^{a a} foran tog GD 138725 (Es-Tdr). Et ganske pænt kort telebillede kan laves fra den nye vejbro over **Vestkystbanen** til **mdt Es** kl. 18.54 (21), hvor den røde DB 232 669-2 slæber godsvognene ud under vejbroen med **Frodesgade**.

Langs det østligste spor, spor 17, langs **Exnersgade**, holder der i hvert fald 3 Ludmilla. Den sydligste er stadig DB 232 259-2.

På havnebanen til Esh

Lige S for den nye, mindre stiunderføring holder RSC MZ 1453, der har kørt tog 847425, og RSC MZ 1457.

Dagens sete diesellokomotiver

<u>232</u>	<u>233</u>	<u>MZ</u>
259-2	321-9	1449
384-8		1452
388-9		1453
472-1		1457
587-6		
668-4		
669-2		
703-9		
I alt	9 Ludmilla	4 MZ
(BL)		

On 23/7 2014

MQ-prøvetog Rd-Ar

Prøvetog

Da tog RA 5444 (Str-Lg) ender i **Lg** spor 2 kl. 13.44 (25), skal der skiftes til tog IC 19544 for at komme til **Ar** for første gang efter Arriva Tog midlertidigt ophørte med køre dertil. Tog 19544 skal afgå kl. 13.53 fra spor 1, men lidt efter ses på afstand lanternefaconen for litra MG i spor 2. Hm, gennem ventesalen for at kigge.

Hov, DSB MQ 4915+15 holder bag AT AR 1025, der først skal afgå som tog RA 56433 (Lg-Str) kl. 14.13. Lkf viser sin TA, og toget er et prøvetog med tognummer M 136204 (Rd-Ar). Han kan først afgå, når tog 56433 er kørt.

(BL)

Krumt MZ-godstog Lk-Vn



Cykelturen fra **Lk** til **Oj** – for at se på anlægget af dobbeltsporet – begynder med at cykle ud til vejbroen med **Nagbølvej** V mellem **Lk** og **Vn** (Vejen), for ved de to andet afstandsmærker spise frokost og vente på tog GD 847411 (Fa-Es). Det skal køre igennem **Lk** kl. 12.25



og kun køre **mandag 4. august 2014**. Det skal alligevel køre i dag, og kl. 12.29 (23) er det stilling 8 for alle de gratis penge: RSC **MZ 1456** med et lagt containergodstog rundt i den dejlige kurve, hvor dobbeltsporet samles. Derefter cykles til **Nagbøl** for at se på en nedlagt lokomotivfabrik og sporombygningen mellem **Vm** (Vamdrup) og **Oj** (fortsættes under **FASTE ANLÆG**)

Ludmilla i Rb, Gs og Es

Rb

(fortsat fra **FASTE ANLÆG**)

Efter af have brugt næsten hele eftermiddagen til en inspektion af sporombygningen mellem **Vm** (Vamdrup) og **Oj** afsluttes dagen med at rejse fra **Oj** med Sydtrafik's busrute 135 med ankomst til **Rb** kl. 17.18 for at se på rigtig lokomotivkørsel med lange godstog. Hjemrejse til **Str** skal ske fra **Es** kl. 19.30.

Det første godstog skal standse i **Rb** kl. 17.42-43, men solskinnets vinkel om eftermiddagen er ikke den bedste, så i stedet sker forevigelsen af begivenheden fra ovk 37a i km 16,0; der lige inden for SI-signalet. DB 232 201-4 med tog GD 138717 (Es-Tdr) kl. 17.38½ (+1½).

Først kl. 17.47 skal tog RA 5862 (Rb-Es) afgang, så der er god tid til togafgang. Der skal køres helt til endestationen med dette tog og et Ludmilla-godstog mere skal fotograferes undervejs.

Gs

Fidusen er nemlig, at tog 5862 skal standse i **Gs** (Gredstedbro) 17.56-18.10 som første tog og lave to krydsninger. Det andet tog GD 138721 (Es-Tdr) skal passere kl. 18.10.

DB 232 472-1 kommer til syne i kurve ved U-signal, passerer **Gs** 25½, og den bageste godsvogn er ud for tog 5862 kl. 18.16. Derefter afgang AT AR 2045 18.16½ (26½).

Es

Ankomst kl. 18.36 (22) med AR 2045. Kl. 18.40 rg togsættet ud i Forsyningen, hvor DB 232 384-8 må rg væk fra sporskiftet, så AR 2045 kan køre den modsatte retning til spor 12 eller spor 13.

Kl. 18.46½ rg det **røde** lokomotiv ind til stammen i spor 5, som nu hedder tog GD 138725 (Es-Tdr) med afgangstiden 18.52. Det afgang dog først lidt sinket (22½), og på den anden side af **Frodesgadebroen** »krydser« det AT AR 2052 med tog RA 5864 (Rb-Es) under indkørsel. (Der er 20 tillempet minutters toggang fra **Rb** her sidst om eftermiddagen).

Den eneste Ludmilla, der holder i spor 17, er DB 232 259-2.

Til afslutning skal de mere end én MZ på den afspærrede havnebane ses. Det er:

: RSC MZ 1449, NEG MZ 1439, der er den eneste MZ^{III} i drift i Danmark og RSC MZ 1453.

Kl. 19.11 kan der lige cykles ind i centrum og bestille varmt brændstof til den tomme rugbrødsmotor, stige på tog RA 5183 (Es-Sj) med afgang kl. 19.30 og spise undervejs.

Dagens sete diesellokomotiver

232	MZ	Status
201-4 (ny)	1439	Kørt med tog: 238,0 km
259-2	1449	Kørt på racercykel: 65 km
384-8	1453	Varighed: 13½ time.
472-1	1456	
I alt 4 Ludmilla (BL)	4 MZ	

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

KØREPLANER

Ma 21/7 2014

Tog 8719 og 8728 er aflyste

Cheminova lukker ikke i industriferiens tre uge 28, 29 og 30, men kørsel med tog G 8719 (Vem-Hr) og retur i tog G 8728 (Hr-Vem) er **aflyst** i hvert fald fra **mandag 21. juli 2014** og antagelig til helt frem

mandag 11. august 2014, da MjbaD MY 28 først kommer til Lmv i form af tomkørsel med MY 28 torsdag 7. august 2014 i tog GM 6367 (Hr-Vem).

(BL)

Ti 22/7 2014

Manglende sporplads i Es

Operatør: DB Schenker Rail

Årsag: Driftsforstyrrelser (operatør)

Bemærkning: Manglende sporplads i Es som følge af forsinkelser sydfra (GD 138702)

Aflyses:

Tog GD 138711 (Es-Tdr) TA 1836 **tirsdag 22. juli 2014** Dgl

Tog GD 847411 (TI-Es) Delaflyst Ja **tirsdag 22. juli 2014** Dgl

Kilde: Toganmeldelse nr. 14710, **tirsdag 22. juli 2014**

(BL)

To 24/7 2014

Behovsstandsning Sj-Ar

Det sættes i tidligst i værk **mandag 1. september 2014**.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 24. juli 2014**

(BL)

TRÆKKRAFT

Ma 21/7 2014

Hvilken jernbanevirksomhed kørte i juli-august 2014 BR 232 og 232 i Danmark?

På fronterne af de **røde** lokomotiver stod »DB«, men det er ikke DB for »Deutsche Bahn«.

Slås op i VKM-registret over europæiske jernbanevirksomheder, udstedt af [European Railway Agency](http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx) på <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>, kan den seneste udsendte VKM-liste i pdf-format læses eller downloades. VKM er en forkortelse for »Code an den Fahrzeugen«.

Oversigten er på 198 sider, hvor den første halvdel er stillet med VKM-forkortelser i alfabetisk rækkefølge og i anden halvdel i alfabetiske landerækkefølge. Der kan søges med Ctrl+F.

Således kan de danske jernbanevirksomheder udskrives over to sider. Gør det og brug VKM-forkortelserne.

VKM for »Ludmilla«?

Ludmilla BR 232 og 233 har bemalingen »DB« på lokomotiverne, men er ikke nødvendigvis sandheden. Slås der op i VKM-listen, vises »ATG«, og på hjemmesiden for ATG, åbnes der for »DB Schenker« på <http://www1.deutschebahn.com/automotive/start>. Det er ikke mig bekendt DB Schenker Rail Automotive, der kørte med BR 232 og 233.

Öresundstog

Togsættene X31K 4566+66 + X32K 4546+46 er set på **Kystbanen**, men ikke jernbanevirksomhedens forkortelse blev ikke noteret. DSBF eksisterer ikke mere.

– *Hvad er den?*

Hvad er VKM-forkortelsen for Ludmilla BR 232 og 233?

Spørgsmålet stilles *JP*, der er ekspert til tyske lokomotivers kørsel i **Danmark**, eksempelvis da BR 220 kørte i **Jylland** i sommeren **1981**.

(BL)

Først lidt generelt om VKM

Alle køretøjer har normalt to betegnelser, den »gammeldags« og EVN + VKM. I mine øjne er det altid o.k. at vælge en af dem, f. eks. RT eller DK-RTOG for Regionstog. Bemærk, at selskabsdelen af VKM kun kan være op til fem tegn. Her synes jeg f.eks. det er mere sigende at skrive Hector end S-HCTOR.

Personligt synes jeg ved brug af VKM, så skal landekoden med, altså DK-DSB, DK-AT osv. for at illustrere, at det er VKM-koden, og fordi samme selskab gerne må bruge flere landekoder, f.eks. S-GC og D-GC fro Green Cargo.

Lejet materiel er noget rod. Her angives nogle gange ejerens VKM, andre gange brugerens VKM. Der er eksempler på begge dele.

VKM kan skifte over tid. 185 321 startede f.eks. med D-DB; men er nu DK-RSC.

Nu til spørgsmål om BR 232 og 233

VKM for 232 og 233 er D-DB. DB AG benytter normalt VKM-koden D-DB for alle de datterselskaber, de ejer 100 %, og hvor landekoden er 80 i EVN.

For 185'erne er det lidt mere kompliceret. Selskabet DB Schenker Rail Scandinavia blev stiftet **tirsdag 16. februar 2009** og ejes af Deutsche Bahn og Green Cargo i fællesskab. VKM-koden DK-RSC blev først indført fra denne dato. Det gamle selskab, Railion Danmark, var 100 % ejet af DB og brugte VKM D-DB eller D-RDK.

185'erne blev oprindeligt indkøbt af enten DB (RDK) eller GC og blev så skudt ind i selskabet RSC. Ifølge mine oplysninger har de haft følgende VKM:

185 321-331: D-DB a DK-RSC (nogle har måske også kortvarigt heddet D-RDK)

185 332-334: D-GC a DK-RSC

185 335-337: D-RDK a DK-RSC

185 401: D-DB a DK-RSC a D-DB

185 402-403: D-DB (har aldrig været i regelmæssig drift i DK)

185 404-406: D-GC a DK-RSC a D-GC (og forskellige andre VKM, efter at GC er begyndt at leje dem ud til blandt andet TXL og IGE).

Banedanmarks VKM er DK-ENT, så hvis det er passende at bruge VKM, så er ENT korrekt. Det dog er det altid brugeren selv, der afgør, hvad der er korrekt i ens lister.

Jeg bruger personlig RT for Regionstog; men deres VKM er DK-RTOG.

Jeg kan ikke mindes at have set et Øresundstog med påmalet VKM; men i mine øjne må det korrekte være ejerens kode. Øresundstogene er ejet af:

DK-DSB S-KLT

S-Skåne S-BLETR

S-HLT S-ABTR

S-KRONO S-SJ (kører dog ikke til DK mere). Begge de sæt, der nævnes, har S-Skåne som ejer.

(JP via BL)

On 23/7 2014

Bytte om på hovedlitra og underlitra

I spor 3 i **Es** ses kl. 8.34 DSB MRB 5263 i tog IC 896 (Es-Kd) med denne forkerte bemaling:

mfB 5263

Det diskuteres i året **2011** på

<http://www.sporskiftet.dk/forum/rigtige-jernbaner/dsb/regler-brug-af-majuskler-minuskler-og-kapit%C3%A6ler-i-litrering>

Definition af begreberne

minuskler

mi' nuskel (minuskel(e)len, minuskler) (*typ*) lille bogstav *ill.*; *MODSAT:* majuskel ■ af lat. *minusculus* ret lille.

Hx KAPITÆLER

kapi'tæl (-en el. -et, -er) 1. søjleho- ved *ill.* 2. (*typ*) skrifttype af samme form som store bogstaver, men af størrelse som små bogstaver *ill.*; *sml.* MAJUSKEL, VERSAL ■ lat. *capitellum*, af *caput* hoved.

MAJUSKLER

ma'juskel (majuskel(e)len, majuskler) (*typ*) stort bogstav *ill.*; *SYNONYM:* versal, *MODSAT:* minuskel; *sml.* KAPITÆL ■ af lat. *majusculus* lidt større, *se* MAJOR¹.

VERSALER

ver'sal (-en el. -et, -er el. versalier) stort bogstav *ill.*; *SYNONYM:* majuskel; *sml.* KAPITÆL ■ *ty.* *Versal*, af lat. *versus* vers (efter den gamle skik i håndskrifter og typografisk sats at verslinjer begyndte med stort bogstav), *se* VERS. **ver'salskrift** (-en, -er) skrift der består af lutter store bogstaver ■ *se* VERSAL.

Kilde: **Dansk Fremmedordbog**,

Munksgaards ordbøger, 1997, ISBN 87-16-11400-0

Regler for litrering udstedt af sproget.dk <http://sproget.dk/lookup?SearchableText=BLOKBOGSTAV>
Der henvises til Retskrivningsordbogen

blok*bog*stav sb., -et, -er, -erne (*bogstav skrevet som et stort, trykt bogstav*)

Det forekommer i hukommelsen at have læst, at betegnelser BLOKBOGSTAVER kun kan bruges om VERSALER skrevet med *håndskrift*.

(BL)

International nummerering

International nummerering.

Vognnummeret består af 12 cifre, som af hensyn til internationale overenskomster alle skal medtages ved rapportering af skader m.m.

De 12 cifre er af pladshensyn anbragt på forskellig måde. På f.eks. litra S er vognnummeret anbragt således:

11 86 390 0 033-0
RIV DSB • Rs
EUROP

For at lette aflæsningen af de 7 cifre i vognnummeret er disse, som vist foran, opdelt i grupper, idet der mellem det midterste og de 3 forreste hhv. de 3 bagerste cifre er et mellemrum. Dette anvendes altid af, EUROP-banerne, medens det er tilladt andre baner kun at lave et mellemrum mellem de 3 første og de 4 sidste cifre.

For DSB-vognes vedkommende anvendes følgende opskrifter:

Påskrift på vognene	betydning
01 RIV – EUROP	Vognen er indsat i EUROP -parken
11 RIV – EUROP	Vognen er indsat i EUROP -parken (bogievogne med lastgrænse C = 40 t eller mere)
20	Kun til indenlandsk brug
21 RIV	Vognen er RIV -mærket Tjenestegodsvogn. Kun til indenlandsk brug Vognen et RIV -mærket (bogievogne med lastgrænse C = 40 t eller mere)

Banenummer angiver i kode hvilken jernbane, der ejer vognen, eller i hvilken jernbanes vognpark vognen er optaget. Følgende koder anvendes:

Bane	Ejendomsmærke	Kodenr.
Finske Statsbaner	VR	10
Raab-Oedenburg-Ebenturter Jernbane	GySEV	43
Budapest Lokalbane	BHEV	44
Tysk Rigsbane	DR	50
Polske Statsbaner	PKP	51
Bulgarske Statsbaner	BDZ	52
Rumænske Jernbaner	CFR	53
Tjekkosllovakiske Jernbane	D	54
Ungarske Statsbaner	MAV	55
Schweiziske privatbaners godsvognsforbund	SP	62
Nord-Milanos Jernbane	FNM	64
Rjukanbanen	RjB.	65
Britiske Jernbaner	BR	70
Spanske Statsbaner	RENFE	71
Jugoslaviske Jernbaner	JZ	72
Græske Statsbaner	CH	73
Sveriges Statsbaner	SJ	74
Tyrkiske Statsbaner	TCDD	75
Norges Statsbaner	NSB	76
Tysk Forbundsbaner	DB	80
Østrigske Forbundsbaner	ÖBB	81
Luxembourgiske Statsbaner	CFL	82
Italienske Statsbaner	FS	83
Hollandske Baner	NS	84
Schweiziske Forbundsbaner	SBB/CFF	85
Danske Statsbaner	DSB	86
Franske Statsbaner	SNCF	87
Belgiske Statsbaner	B	88
Iranske Statsbaner	RAI	96
Syriske Jernbaner	CFS	97
Irakiske Jernbaner	IRR	99

Egentligt vognnummer

består af syv cifre, hvoraf det første angiver

- 0 = privat vogn
- 1 = hovedlitra G
- 2 = hovedlitra H
- 3 = hovedlitra K, O eller R
- 4 = hovedlitra L eller S
- 5 = hovedlitra E eller T
- 6 = hovedlitra F
- 7 = hovedlitra U (tankvogne)
- 8 = hovedlitra I
- 9 = hovedlitra U med undtagelse af tankvogne

Ovenstående cifre angiver sammen med de efterfølgende tre cifre vognens litra efter den fastsatte bogstavlitring, omsat efter en bestemt kode.

Til hvert litra er afsat en eller flere nummerrækker på 1000 numre, idet der til de talmæssigt største litra er afsat flest nummerrækker.

Kilde: **VOGNLÆRE DSB MASKINTJENESTEN AUGUST 1985**, side 27.

Erstatter »VOGNLÆRE« 1980.

GODSVOGNE DSB MASKINTJENESTEN AUGUST 1986, 1. udgave 8/86, side 1

(BL)

Fr 25/7 2014

Køf stationeret i Lg?

I det varme aftensolskin ved 18-tiden ses **gul** Køf 268 holder ene og forladt foran den yngste remise ved mdt Lg. Det **gule** førerhus havde mindst graffiti, og om resten af Køf'en havde været **rød**, eller det var graffiti vandalisme, kunne ikke afgøres. Under 286 dækkede en **gul** plade, og under kan anes teksten RAIL.

286

I http://www.jernbanen.dk/motor_solo.php?s=182&lokid=938 står der om Køf 268 til sidst:

Lakeret gul 2002. Fredericia 2002-06 (rangering hos Carlsberg). Solgt 2006 til Aarsleff entreprenør. Kh/Gb 2006-11.

– Har den efterfølgende tilhørt RSEJ, Railservice, men er atter blevet solgt, siden en **gul** plade monteret hen over 286?

(BL)

Lø 26/7 2014

MR-udveksling Næ-Fa-Næ

Af de otte MR, vi i øjeblikket har i **Næ**, er de fire – 4054, 4045, 4030 og 4008 sat op til at køre til **Fa** i dag, da **Lille Syd** er afbrudt mellem **Kj** og **Lw** fra i nat og frem til **søndag 10. august 2014**, skal der – som jeg lige ser det – bruges fire (mod normalt tre) MR til timedrift. Jeg har hørt, der skal bruges fem, så

måske holder der et sæt over i **Lw** eller **Ro**. Og så er der ikke regnet med forstærkning pga. Grøn Koncert i **Næ lørdag 26. juli 2014!**

Det forlyder dog, **Fa** slet ikke har nogle sæt at bytte med, så måske aflyses det hele. Mindst to af de fire MR kan dog ikke køre længere ...

(JSL via BL)

GODSVOGNE

On 23/7 2015

International litrering af godsvognsmateriel

44

86 DSB

120 4 159-1

Hvis pladsforholdene forhindrer anvendelsen af den øverst viste påskriftsform, anvendes den nederst viste.

P i firkantet ramme kendetegner vognen som privatejet eller udlejet til private.

1) 2) 3) 4) 5)

23 - 86 - 736 5 022 - 8

RIV DSB

1) Regimenummer

Nuværende
(fra 01.01.1980)

Betydning

01 RIV EUROP	Godsvogne i EUROP-vognpool, enkeltaksler
03 RIV IF	INTERFRIGO-ejede kølevogne, enkeltaksler
05 RIV IF	INTERFRI GO forvaltede kølevogne, enkeltaksler
11 RIV EUROP	Godsvogne i EUROP-vognpool, bogier
13 RIV IF	INTERFRIGO-ejede kølevogne, bogier
15 RIV IF	INTERFRIGO-forvaltede kølevogne, bogier
21 RIV	RIV-mærkede godsvogne, enkeltaksler
23 RIV	Privatejede RIV-mærkede godsvogne, enkeltaksler
25 RIV	RIV-mærkede godsvogne, udlejet til private, enkeltaksler
31 RIV	RIV-mærkede godsvogne, bogier
33 RIV	Privatejede RIV-mærkede godsvogne, bogier
35 RIV	RIV-mærkede godsvogne, udlejet til private, bogier
40	Tjenestevogne, enkeltaksler
41	Godsvogne, enkeltaksler (x)
42	Godsvogne kun til indenlandsk brug, enkeltaksler
43	Privatejede godsvogne, enkeltaksler (x)
44	Privatejede godsvogne, kun til indenlandsk brug, enkeltaksler
45	Godsvogne udlejet til private, enkeltaksler (x)
46	Godsvogne udlejet til private, kun til indenlandsk brug, enkeltaksler
80	Tjenestevogne, bogier
81	Godsvogne, bogier (x)
82	Godsvogne kun til indenlandsk brug, bogier
83	Privatejede godsvogne, bogier (x)
84	Privatejede godsvogne kun til indenlandsk brug, bogier
85	Godsvogne udlejet til private, bogier (x)
86	Godsvogne udlejet til private, kun til indenlandsk brug, bogier

2) Styrelsesnummer

Tildeles jernbanebestyrelserne inden for UIC i Europa, Asien og Afrika efter UIC-fiche 920-1. DSB har nr. 86.

3) Vogntypekode

Fastlægges efter UIC-fiche 438-2, bilag 3 jf. vognens litra

4) Løbenummer

5) EDB-kontrolciffer

Beregnes efter som anført i UIC-fiche 913.

6) Litrering

Fastlægges efter UIC-fiche 438-2, bilag 2.

Litreringen påmales ikke tjenestevogne og private vogne, medmindre dette anses for praktisk af hensyn til vogntypens identifikation. Ud fra litreringen fastlægges vogntypekoden, jf. (3)

Kilde: **DSB materiel**. Skematisk fortegnelse over **PRIVATE VOGNE**, der er optaget i DSB's vognpark DRM 2 7 .01, udgave **1996**, side 4

(BL)

To 24/7 2014

Godsvogne på Vj Havn

Ved **BRENNTAG** (i **Strandgade**:

33 RIV 84 <u>NL</u> -VTGD	7846 584-6	Zacns	Machen Rbf. østligst og
33 RIV 84 <u>NL</u> -VTGD	7846 574-7	Zacns	Machen Rbf. vestligst.

På Pakhusvej:

Ved sporstopperen i østenden af **Pakhusvej** holder F-ERSA 6941 144-2 Facs EZ. Den er kommet fra **Thb** og blev set i tog G 8719 (Vem-Hr) **mandag 14. april 2014**.

(BL)

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

Sø 27/7 2014

Sejlads på Mors-Thy Færgesfart genoptaget

Som jernbaneentusiast følger interessen for jernbanens historie ofte med, og denne nostalgi¹⁾ kan også gå på andre interesseområder så som skibs- og flyvesfart, fyrtårne, gamle brandbiler og samfundets udseende for måske 100 år siden med landbrugsmaskiner og mejeridrift.

Deres udsendte kendte til **Morsø Traktormuseum** i **Outrup**, men havde ikke besøgt det. **Lørdag 26. juli 2014** og **søndag 27. juli 2014** er der høst- og aktivitetsdage, og med den tidligere kornhøst i år ville der kunne ses høst med le, på jysk hjølle (stavemåde ukendt), selvbindere og mejetærskere. Forløbet er beskrevet på <http://www.traktormuseum.net/>

På hjemmesiden for **Morsø Kommune** kan der på underpunktet **Færgesfart** læses:

Fra **Ur** var der kun 17 km at cykle til **Outrup** på **Mors** og sejle med **Mors-Thy Færgesfart**. Der er M/F Næssund, der pendler mellem **Mors** og **Thy**.

¹⁾ **nostalgi** (-en, -er) **1.** sentimental, melankolsk længsel efter en anden tid, andre forhold e.l. **2.** stærk hjemve ■ lat. *nostalgia*, af gr. *nostos* hjemrejse + *algi*.
Kilde: **Dansk Fremmedordbog**, Munksgaards ordbøger, 1997, ISBN 87-16-11400-0, side 658

Hjemtur til fastlandet

Hjemturen blev udsat – grundet et skybrud – to timer, så fra **Ur** ville togturen skulle ske med tog L 754 (Ti-Fa) med afgang kl. 15.30. Der er en sejlads over **Nees Sund** hvert 20. minut, så det passer med en afgang fra **Nees** kl. 15.10 med ankomst 15.15 til **Thy**. Det skulle kunne nås, selv om vinden er drejet om i V, og der er 4,9 km at cykle op til **Ur**.

Oppe fra bakken på vestsiden af **Nees Sund** skal der naturligvis laves et udsejlingsbillede, men det sker først kl. 15.18½.

Nu er den **kritisk**, for der er kun 14½ minut til togafgang, og hvis tog 754 ikke nås, er der to timer til næste tog til **Str** afgår. Det stiger 57 meter undervejs. Denne stigning **koster** dyrebar tid, og der trædes til. Regulatoren står konstant i stilling 8. Kun en tagventilator kører, da der er kølende modvind. På den stejle del af stigningen forekommer der en nedkobling fra parallel til serie-parallel kørsel med banemotorene.

Det er en krydsning i **Ur** mellem tog 754 og tog RA 5523 (Str-Ti) med standsning kl. 15.31½-32. Ovkl 112 ligger ved sydenden af perron 1 og skal passeres. Halvbommene er nede == == ==, men heldigvis kan gående og cyklister krydse banen ved at benytte stiunderføringen ' && ' ved ovkl 112. Perron 1 nås kl. 15.31½, **sådan!** DSB MFB 5228+28 holder i spor 1 som det første tog, så det er bare at løfte cyklen op i MFB'en. Afgang fra **Ur** sker kl. 15.33½ (2½).

De næste 39,5 km står menuen på afslapning og skrive om dagens nostalgiske oplevelser.
(BL)

VETERANMATERIEL OSV.

On 23/7 2014

MY 1135 shinet op

I **Vg** spor 2 holdt den nymalede maskine med vogne, og den så meget flot ud, fortalte lkf på tog RA 5444 (Str-Lg).

Deres udsendte kendte ikke til sæertoget og sov tiltrængt i det behagelige indeklima på AR AR 1025. Udenfor er der 28 VC!

(BL)

To 24/7 2014

Materiel ved mdt Lk

Syddjyllands Veterantog SJVF

Ankomst til **Lk** kl. 10.04½ (+1) sker med tog RV 3322 (Fa-Es). Før inspektionen af jordarbejdet forud for anlæggelsen af dobbeltsporet **Vm-Oj** kunne der nok være tid til lige at cykle en tur over til remisen og se, hvad der gemmer sig af spærende, bevaringsværdigt materiel og se den genfødte TKVJ Nr. 12.

Den enkeltsporede remise

Rød DSB TR 117

DSB
117

Den tresporede remise

Spor 1 Antagelig TKVJ Ec 91 Ö OHJ D 857

Spor 2 FFJ C72 + KS C 3 + HTJ C 24

Spor 3 RGGJ C 3. DSB MO 1846 lige trukket ud af TFJ M 1211. Den trænger til dieselolie.

FFJ
M
1211

Den tresporede rundremise

Spor 1 Tomt

Spor 2 OKMJ A 10. Pænt lakeret og med pænt tag.

Da et billede af denne flot istandsatte personvogn er taget kl. 11.11½, høres der en umiskendelig syngen fra en MZ, der arbejder hårdt for trække et tungt tog op ad bakken til **Lk** eller lige har holdt for Stop ved indkørselssignalet. Planlægningsmæssigt burde der være taget opstilling på vejbroen med **Ved**

Buen, men det er spændende at se på hvilket materiel, der mon stod i remisen, skete dette ikke. Til gengæld kan der løbes ned et 2 meter højt hegn om **mdt Lk**. Den dobbelte låge har så meget slib mellem de to lodrette rør, at linsen kan stikke igennem. Der er et hul mellem to træer og det næste hegn Ø for spor 3, hvor MZ'en kan være.

Klik kl. 11.13 – 1½ minut efter. Dén MZ lyder nu *lidt* anderledes. Frontnummeret er dækket af en låge i det vestre hegn, men på siden kan læses **Mz 1439**. Hør, der var lige MZ^{III} for fuld udblæsning; den lyder nu bedre end MZ^{IV}. Bemærk, z'et er skrevet med en minuskel i stedet for med en majuskel.

Spor 3 VNJ 11 yderst, DSB F 694 inderst.

Spor 4 TKVJ Nr. 12. Læs om maskinen på http://www.klk.dk/TKVJ_12.htm

Udrangerede vogne

På det østligste spor, N for drejeskiven, holder der udrangerede vogne.

Dampklokken

nyt fra Sydjyllands Veterantog

nr. 3

maj 2014 – side 5-7

Tre sider i »Dampklokken« giver en orientering om igangværende og kommende tiltag med materiellet.

En falmet, **gul** troljebivogn lastet med skinner holder i nordenden af **mdt Lk** kort før udkørselsporten. Ø for det over to meter høje trådhegn om **mdt Lk** ses et bar stykke jord. Her stod vandtårnet, der er revet ned.

Information findes på <http://sjvt.dk/default.htm>. Desværre står der kun angivet ét damplokomotiv, ét diesellokomotiv og én personvogn. Tit findes der under <http://www.klk.dk/Materiel.htm> en ikke ajourført materielfortegnelse.

En lkf fortæller, at der er kørsel på **Haderslevbanen** i dag med afgang fra **Hab** kl. 14.00 og fra **Oj** 15.10. Toget trækkes af diesellokomotiv HHJ **DL 11** fra **1952** + et par psv. Det sker om tre timer og burde kunne nås at ses.



Cykelturen til **Oj** – for at se på anlægget af dobbeltsporet – begynder med at cykle ud til vejbroen med **Nagbølvej V** for **Lk** ved de to andet afstandsmærker, for her ...

(begynder og fortsættes under **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)** og **FASTE ANLÆG**)

(BL)



SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

Sø 13/7 2014

Rettelsesblad 25 til SIN-L

Spor 6 ufarbart i Es

Spør spærret eller ufarbart

Kilde: **SIN-L, Instruks 29.3**, rettelsesblad 25,
side 499-2, **søndag 13. juli 2014**
(BL)



SIN-L

Lokale
instrukser

On 23/7 2014

Ombygning af Ar

For første gang i over en måned går turen til **Ar**. Det skyldes uvidenhed byggeriet og spænding om, hvor langt arbejdet er nået, til der bliver normal kørsel med Arriva Tog til **Ar** fra »begge sider«. Det vil sige fra **Sd** og fra **Lg**.

– Er der sket en sporlægning til letbanen langs havnesporet, spor 900, under strækningen fra **Odd** og **Fa**?

Rejseplan

Str 12.21 tog RA 5444 (Str-Lg) 13.39 Lg tog IC 19544 (?-Ar).

Br

Allerede i **Br** (Brabrand) konstateres det, nu er der forandringer, for tog 19544 kører ind i spor 2 og ud ad spor 3, altså ad venstre spor til **Ar**. Det normale spor er rustent. Det er åbenbart normal kørsel, der her finder sted.

Ar

Der cykles op til et godt udsigtspunkt: **Ringgadebroen**. Der er kun mørkeblåt og hvidt materiel at se (DSB) – intet turkisfarvet (AT). Den jernbanevirksomhed kører p.t. ikke til **Ar**.

Spor 500 er fjernet.

Spor 20 er fjernet, og en sort, krum skærm på den lodrette led gør det muligt at komme tæt på skærmene (nok fjerne) dem, idet spor 30 (p.t. til og fra **Br** (Brabrand)) befares af tog.

Post 4

N for den nedrevne Post 4, der lå på bakken NV for remisen, holder der 8 hensatte litra MG. De 4 vestligste – set fra N – er kl. 14.54:

DSB MG 5682+82 MG 5668+68, MG 5617+17, MG 5815+15. Hvorledes det syn så ud, kan ses på billedet i årbogen »På sporet af 2014«, side 16.

Alle sporene ind til **Ar Gt** (Aarhus Godsterminal) er fjernede. Et tomt areal midt i **Ar** må virke magisk på investorer, der vil bygge hvad som helst for at få til »dagen og vejen«. **Ar Kommune** har allerede lavet lokalplaner.

Ar Letbane

Der er lavet en stejl rampe dækket af betonvægge på hver side op til den nye letbanebro op over Ankomstristens 400-sporgruppe. Imellem masser af træplanker skal der hældes beton ned imellem. Et par byggekraner arbejder, og i spor 20 V for rg en **MH 5**.

Havnebanen

Hvor spor 900, havnebanen, ender, skal **Ar Letbane** føres stejlt op til **Odderbanens** spor, og her er der nedrammet en spunsvæg for at holde styr på planum. Det er omkring km 34,0.

Post 1

Fra pladsen, hvor den nedrevne, høje Post 1 lå, ses til venstre km 110,4, tre **gule** kraner på det gamle **Ar**, en masse SR-signal 17.47 og 16.1.2., træstøbeformen til broen over 400-sporgruppen.

Tværs hen over alle de tidligere spor på Strækingsristen med 100-sporgruppen, ligger der nu kun ét krumt spor med en højrekurve. Der kommer associationer til, hvorledes det må have set ud AHTJ-tog kørte over her; dæmningsrester ligger her stadig. Kl. 15.40 er der set tilstrækkeligt, og nu gælder det **Øs**, der nås på 14 minutter.

Øs

Øs (Østbanetorvet) som station er indskrænket til det næstmindste, en station kan være: kun to togvejsspor. Det skal dog skrives, at der er lavet en sikret ovk lige for enden af perronerne. Det er ovk 230 i km 2,0 uden uordenssignal.

Da **Øs** hed **Århus Østbanegård (1881-1983)**, var der flere spor, pakhuse, og under 2. Verdenskrig blev litra MS og MB opbevaret her.

Nu er der masser af perronlygter og to høje perroner, men alt andet er væk. Hvor græsplænen ved perron 2 er, lå spor 3 og 4.

Selv om det stod på den store plakat, at der skulle køre tog hen til **Skb** (Skolebakken), sker det ikke.

Ar ved ovk 01

Ved ovk 01 i km 0,8 er der en højre kurve op til den højere del af stationen. Planum er etableret med udjævnet grus, og der er en højre dynges grus mellem de to spor: **Grenaabanen** og **Ar Letbane**.

Østbanetorvet

Fra 3. maj til 28. juni kører togene på Aarhus Nærbane ikke mellem Skolebakken og Aarhus H.

Du kan tage bus 33 her fra Østbanetorvet til Aarhus H.

På kortet her kan du se de to stoppesteder, hvor bus 33 mod Aarhus H holder.

Ar Å er omlagt til et nyt forløb, og ingen jernbanebro er bygget endnu. Urban Mediaspace har et meget bredt trappparti ragende over de to kommende spor. Stationsgrænsen befinder sig stadig på den nu nedlagte **Eu T** (Europlads).

Ahv

Før i tiden eksisterede der en sportrekant, så der var muligt at køre fra sydhavnen til nordhavnen i stedet for at skulle op på til Post 6 **Ar**. Der kan stadig ses skinner i vejen **Flintbyen**. Der var rangersignaler, og i hvert fald i **november 1978** blev der kørt med MH ad dette forbindelsesspor.

Der findes også to rustne spor i **Sydhavns-gade** langs Bassin 3, kajplads 115 og 113. Et detaljeret kort kan ses på og downloades i pdf-format fra **Aarhus Havns** hjemmeside på http://www.aarhushavn.dk/dk/terminaler/kort_over_aarhus_havn/kort_over_aarhus_havn.htm

Spanien

På sporet ud til **Østhavnen**, hvor **Jægergårdsgade** munder ud i **Sydhavns-gade**, ligger ovk 1002. Et arbejdshold er i gang at arbejde her. To skinner skal svejses sammen; det fortæller en paraply over den ene skinne.

Ja, så sluttede en to timers cykeltur rundt i **Ar**, til **År**, **Øs** og **Ahv**.

Toggangen er indskrænket så meget, at passagerer skal skifte tog, hvis rejse skal forsætte med tog, for alle IC-tog udgår eller ender her.

(BL)

To 24/7 2014

Besigtigelse af anlæg af dobbeltspor Vm-Oj

I dag skal der foretages en inspektion af jordarbejdet forud for anlæggelsen af dobbeltsporet **Vm-Oj**. Der er 20,4 km fra **Vm** til **Oj**, men altid meget længere ad landevejene end ad banen. Det antages at tage tre-fire timer og afhænge af arbejdets omfang. At det tager så lang tid vides fra erfaringer andre steder i landet, hvor for eksempel en nedlagt privatbanes stationer og linjeføring skulle fotograferes. Forud for besigtigelsen kigges der på de mange underpunkter på Banedanmarks hjemmeside:

Forside > Baneprojekter > Jylland > Vamdrup-Vojens: anlæg af dobbeltspor i Sønderjylland

Vamdrup-Vojens: anlæg af dobbeltspor i Sønderjylland

Banedanmark anlægger et ekstra spor mellem Vamdrup og Vojens

Strækningen mellem Vamdrup og Vojens er enkeltsporet, og Banedanmark anlægger nu et dobbeltspor og opgraderer hastigheden til 160 km/t. på strækningen. Det betyder, at strækningens kapacitet bliver udvidet betragteligt.

I 1996 blev strækningen Vojens-Tinglev blev moderniseret og færdigbygget i 1996. Nu, hvor banen udvides med et ekstra spor mellem Vamdrup og Vojens, bliver hele strækningen mellem Tinglev og Fredericia dobbeltsporet.

Anlægsloven for projektet blev vedtaget den 23. maj 2012, og Banedanmark er i fuld gang med de forberedende arbejder, der indebærer ekspropriationer, jordboringer og arkæologiske forundersøgelser.

Udbygningen af jernbanen mellem Vamdrup og Vojens går i jorden i foråret 2014 og det nye dobbeltspor står færdigt i 2015.

Se film om projektet:

Kilde: <http://www.bane.dk/visBanearbejde.asp?artikelID=10712>

Kommentarer

Der bliver først til næste år lagt det andet spor, og det meste arbejde i år foregår sandsynligvis lige S for **Vm**, hvor den skarpe kurve skal rettes ud af hensyn til den nye strækningshastighed på 160 km/t. Der er fri tracé det meste af banen. Køreledingsmaster findes i begge sider en del kilometer N for **Oj**.

Lk (Lunderskov), **1889-**, km 32,8

Ankomst til **Lk** med 3.017 indbyggere, **2014**, kl. 10.04½ (+1) skete med tog RV 3322 (Fa-Es), og derefter blev brugt knap to timer ovre på **mdt Lk** for at se, hvad der gemte sig af bevaringsværdigt materiel og se den genfødte TKVJ Nr. 12.

I **Lk** er der ingen ændring at se. Det må være af praktiske årsager, at der ingen persontrafik kører mellem **Lk** og **Vm** og ellers kun Vamdrupslæberen med nye biler. Frokost blev indtaget uden skygge på

vejbroen med **Nagbølvej** V for **Lk**, mens der blev ventet på tog GD 874711 (Fa-Es). Det er beskrevet under **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**.

Nagbøl

Navnet **Nagbøl** giver ældre jernbaneentusiaster eller yngre med viden associationer til en lokomotivfabrik, og en dtbj på **mdt Lk** havde fortalt, at man stadig kunne se skinner ude fra vejen inde på fabrikken.

– *Mon det er skinner fra dengang, der stadig ligger årtier efter ophøret med bygning af lokomotiver?*

I **Nagbøl** i venstrekurven på **Nagbølvej** ses en fabrik med navnet GKN Wheels Nagbøl A/S. Flere **gule** bygninger ser ud til at være bygget i 1960'erne. Dét må være her, Nagbøl-fabrikken lå. Hov, der er en bred nedkørsel, så lastbiler kan komme ned til en enderampe, og her ligger to korte stykker skinner, tydeligvis brugt, dengang der blev kørt med vognbjørne. lagttagelse kl. 12.35.

Se skinnerne på <http://map.krak.dk/>, Vælg Kort, Hybrid. Søg efter »Nagbøl, Lunderskov«. I højrekurven fra **Lk** på **Nagbølvej** ses fire lastanhængere, og i den lyse beton ses de to stumper skinner. Ja, der var en gang, da gods i **Danmark** blev sendt med jernbanevogne ...

Et par link om Karl Møllers Maskinfabrik i **Nagbøl**:

<http://www.jernbanen.dk/fabrik.php?id=75&n=karl-moellers-maskinfabrik-nagboel-lunderskov-danmark>
<http://www.jernbaner.dk/RollingStockDetail.aspx?unitId=T2&catId=T>

Vm (Vamdrup), km 38,8

En stor stationsby med 5.022 indbyggere, **2014**. Det er her, dét foregår: flytning af strækning sporombygning, rejsning af køreledningsmaster og montage af køreledninger.

Der cykles først til stationen for at få et overblik over, hvad der sker. Der er muligt at gå gennem ventesalen og ud på perron 1, hvor der er spændt == == == langs lygtepælene.

Spor 0 Gul RAILSERVICE TR 69 + 5-6 Fccs læssede med skærver.

Spor 1 Langt mod N noget, der ligner en **gul**, stor kran. Der er ikke muligt at komme dertil ad læssevejen, idet der er et flere meter højt støjdæmperskjold. Mod S en traktor med skinnehjul.

Spor 2 **Gul STRABAG** Schweres Nebenfahrzeug Nr. 99 80 9124 003 1 Stopfmaschine B66 UC med en Eigengewicht på hele 100,0 tons!

Spor 3 To traktorer med skinnehjul. En simt arbejder oppe fra den ene i en lift med at montere køreledning.

Det er tydeligt, at det omfattende anlægsarbejde foregår i sydenden af stationen. For at være sikker på, at der ikke foregår noget, der ikke kan ses oppe i venstrekurven i nordenden af station, cykles der ad **Jernbanegade** og **Koldingvej** til underføringen.



Det venstre I-signal viser kun ●, ikke brandgult ● i den øvre lanterne. Det højre I-signal er sort.

Begge indkørselsspor har SR-signal 16.1.2,

Det her rustne spor 3 ligger ud over jernbanebroen over **Koldingvej**. En gang for længe siden var det planen, at N for vejen skulle der være et industrikvarter med

sporforbindelse ...

Det sydlige indgangssporskifte i Lk

Ved underføringen af **Østergade** er der en vej til højre lige før bandedæmningen, og her fandtes – ifølge Krak – en række træer. Nu er der en spunsvæg og grus – alt er ryddet. I det kommende østre spor arbejder en simt oppe fra en lift med at montere køreledning. Fra sydlige indgangssporskifte ligger der nye, grå skærver noget mod S. Sporet har slinger i valsen.

Lk-Fz

Oppe fra vejbroen med **Ballegårdsvej** er der et særdeles godt view til begge sider ud over det hele. Ved tredje afstandsmærke ligger der nye skærver til begge spor, og en Volvo-kran er ved at lægge gamle betonsveller på plads. Skinner – *gamle eller nye?* – ligger på hver side. I-signalet, der stod i højre side af kurven, er fjernet. Et billede af udsigten fra vejbroen kan ses i bogen »På sporet af 2014«, side 57.



Mod S er der nogenlunde lagt nye skærver ud over en halv km. En gravemaskine på larvefodder flytter rundet på skinner, der ligger på skærverne. Fundamenter til køreledningsmaster er støbt i hver side. Hvor skærverne ophører med at ligge, er underbygningen ved at blive anlagt med dumper, kraner osv. Måske en 1 km S ses det gamle spor ligge. Efter kl. 13.39 forlades **Ballegårdsvej**.

1¼ km sydligere ligger vej **25 Koldingvej**, og kl. 13.49½ ses mod N skinnerne ende ud et **rødt** hus. Dets østre placering vil blive betegnet 2. hsp. Her begynder de to

rækker af køreledningsmaster. Mod S ses sporet ligger på den østre del af underbygningen, men så slår sporet et slag ud mod de østre køreledningsmaster. Det ser spøjst ud. Vestligst er der planeret grus på underbygningen. Skærver begynder der atter at ligge måske over en halv kilometer længere mod S.

Bastrup Skovvej er ført op over banen med en vejbro beliggende en halv km S for **25 Koldingvej**. Her er der lagt kridthvide skærver på vestre spor, det kommende 1. hsp, og en enkelt overlægger mellem de to rækker køreledningsmaster.

Mod S ses også en omkring en halv km skærver, mens det »forviste« spor ligger på østsiden, hvor sikkert det østre spor skal lægges i **2015**. Det nuværende, gamle skal antagelig flyttes helt over på vestsiden af underbygningen, der hvor der netop er lagt nye skærver.

I telen ses sporet slå et gevaldigt slag mod V nok 5-8 køreledningsmaster før indkørselssignalet til **Fz**. Det viser klogelig nok Stop!



Fz (Farris), **1920-**, km 43,8

Indbyggertallet er så lavt, at det ikke er anført i »Indbyggere i byerne« for **Vejen Kommune**.

Persontrafik nedlagt **lørdag 27. maj 1972**.

Nogle skinner ligger i spor 1.

Lidt historie om **Fz: Farris Station bygget på kejserlig befaling**

<http://historievejen.inst.vejen.dk/anedoter/den-tyske-tid-1864-1920/kejseren-gav-farris-en-station>

FARRIS KRO

Strækningen mellem **Fz** og **Sst** er kendt fra afsporingen **torsdag 29. november 2012** af tre godsvogne i et godstog over 6-7 km, se bl.a. <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=17483> og <http://www.dagens.dk/business/fra-i-dag-k%C3%B8rer-togene-atter-mellem-farris-og-sommersted>
Det betød omlodte godstog ad **Tønderbanen**, som det sker i disse dage.

Sst (Sommersted), **1920-**, km 51,8

En mindre stationsby på 1.067 indbyggere, **2014**. Stationsbygning var bygget af **gule** mursten og lå på vestsiden af banen. Den var en lav, aflang og blev revet ned efter i hvert fald året **1974**, hvor persontrafikken ophørte.

Efter år **2000** blev der bygget en ny underføring af **Storegade**. Lige før det sydligere udkørselssignal mod **Oj** er det en god udsigt over stationen fra vejbroen med det mindende navn **Amtsbanevejen!**

Nedlæggelsemassakrer

1971 var året, hvor DSB nedlagde **11** – skriver elleve – **strækninger**.

Nedlæggelsesmentaliteten fortsætter i **1974**, og når der umiddelbart ikke var så mange flere strækninger at nedlægge, kunne standsningssteder for personførende tog nedlægges.

Haderslevbanen lukkedes for persontrafik først på året **1974** grundet oliekrisen. Der nedlægges i km 4,4 **Sü** (Styding T), km 6,3 **Hmm** (Hammelev T), km 11,9 **Had** (Haderslev) og i km 12,9 **Hab** (Haderslev By).

I **Sønderjylland** blev der ved indførelsen af K74 nedlagt **12** – skriver tolv – standsningssteder for persontog:

1	Km	51,8	Sst	(Sommersted)
2	Km	65,1	Ov	(Over-Jerstal)
3	Km	72,5	Hln	(Hovslund)
4	Km	85,1	Jk	(Hjordkær)
5	Km	88,9	Bå	(Bolderslev)
6	Km	6,7	Vt	(Vester-Sottrup)
7	Km	10,2	Aw	(Avnbøl)
8	Km	19,9	Rz	(Rinkenæs)
9	Km	24,5	Tsb	(Tørsbøl), forgreningsstation
10	Km	27,8	Lf	(Lundtoft)
11	Km	31,3	Kw	(Klipleve)
12	Km	35,7	Bje	(Bjerndrup)

Ændrede kilometerangivelser og to stationsnedlæggelser?

Da den skarpe kurve neden for det sydlige indkørselssignal i **Vm** rettes mere ud, kan det godt være, at der kommer rettelsesblade til **TIB-S** med ændrede kilometerangivelser for togekspeditionsstederne fra **Sst** til **Pa**.



TIB-S

Stræknings-
oversigter

Det kan også være, at lige som **Ov**, **Hln**, **Jk** og **Bå** blev nedlagt, da der blev anlagt dobbeltspor mellem **Oj** og **Te**, at **Fz** og **Sst** forsvinder fra TIB-S, hvis det ikke anses at være nødvendigt med sporskifter på de 20,4 km fra **Vm** til **Oj**.

Sst-Oj



Kun én jernbanebro må erstattes af en ny grundet anlæggelsen af dobbeltsporet, og det er jernbanebroen over **Kestrupvej**.

Her lige S for 1. afstandsmærke til I-signal i **Sst** står der køreledningsmaster i begge sider.

Kestrupvej
spærret for
gennemkørsel
6/7-3/8

Je (Jegerup B²), 1920-1972, km 56,0

Der bor i byen 425 indbyggere, **2014**, og da der cykles hen ad **Østerager** for at komme hen til det tidligere trinbræt, høres en dejlig klokkelyd på denne 29 grader varme sommerdag. På vendepladsen foran trinbrættet ses den kølige, blå farve på en lastbil fra **Hjem-IS**. En kunde er ved at købe et parti is ved chaufføren. Oh, kunne der var bare købes en enkelt is, der er **MEGET** tiltrængt, for arme og ben klister af sved!



– Kan det lade sig gøre at købe en enkelt is?

– Ja, en Magnum koster 15 kroner!

Købt. Den kolde is indtages på perronen i ro og tiltrængt fred, mens der kigges på de små brune rustpletter på det ellers blanke spor. Det har ikke regnet længe, og der kører ingen tog. i fC

Standsende persontog i Je

Der tænkes på dengang, da Deres udsendte standsede i **Je** to gange. Det skete inden nedlæggelsen af trinbrættet **lørdag 27. maj 1972**.

Søndag 10. januar 1971 kl. 17.49-49, (21/21), standsningstider 48-48, med DSB **MX 1042** i tog 983 (Pa-Fa) med 6 aksler og en belastning på 53 tons. Det må have været en personvogn på 37 t + en Gs på 16 tons. Det blev også standset i **Sst** kl. 17.53½-54 (21/21).

Tirsdag 13. april 1971 kl. 10.42-42 (±0/±0), standsningstid X 42, med DSB **MO 1851 + 1980** i tog 926 (Fa-Te), der havde 18 aksler og 193 tons i togvægt. Dengang blev litra MO betragtet som en motorvogn og en del af toget; ikke som et lokomotiv. Belastningen har været minus 2 x 62 tons = 124 tons, altså 69 tons. Der blev optaget to godsvogne i **Kd** og afkoblet igen i **Oj** og **Rq**.

I måske 30-40 år efter nedlæggelse kunne de **gule** fliser ^{aa} ses ligge på perronen fra det tidligere gulv i venteskuret. Da nu **Je** besøges i dag, og jorden til den kommende underbygning til dobbeltsporet endnu ikke er fjernet, hvor venteskuret lå, må det ses, om ^{aa aa aa} kan findes. Der gror høje hybenplanter, og der krasses med en sko på perronen, men hverken mellem hybenplanterne eller på perronen findes de eftersøgte ^{aa aa aa}.



Oj (Vojens), 1920- , km 59,2

Tidligere, angivet i TK II fra **søndag 23. maj 1971**, lå **Oj** i km 59,3. **Vojens** (tysk: Woyens) har 7.655 indbyggere, **2014**. Ingen spormæssige ændringer at se oppe fra vejbroen med **47 Ribevej** kl. 16.16.

Da dagens besigtigelse af anlægget af det kommende dobbeltspor fra **Vm** til **Oj** nu er tilendebragt, kunne det være rart at afslutte mod billeder af tog, der normalt ikke kører. Der tænkes på de omløede godstog på **Tønderbanen**. Buslinje 135 har en busafgang kl. 16.25 – om 9 minutter, så der cykles videre Ø på, ned af **Ribevej**.

Oj-Skr-Rb

Buschaufføren spørges, om der findes aircondition i bussen. Det gør der ikke, og da der er kraftig østenvind kunne de 39,1 km godt cykles, men det voves at få racercyklen læsset ind i bagagerummet og så hvile sig undervejs (lig sove). Bussen afgår 4 minutter efter, timing.

Da buslinje 135 kører ud af **Oj**, skal sporet til **Skr** (Skrydstrup) passeres, og der ligger en ovk ved vej **403 Billundvej**. Der er en behagelig sovetemperatur ...

(fortsætter under **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**)

(BL)

²⁾ »B« indikerer Biletsalgssted (fra 1968 (T)).

Drehscheibe Online Foren :: 03 – Sichtungen :: Marschbahnnumleiter

Jeg har set Drehscheibe har en side <http://www.drehscheibe-online.de/foren/read.php?4,7034222> med aktuelle observationer om Umleitergodstogene på **Marksbanen**; måske til en hjælp for dem, der er så heldige at kunne se lidt Ludmilla'er dér de kommende dage. ☺

(JSL via BL)

Link til Marschbahnnumleiter

Ofte eller måske som regel havner man ikke på den rette side ved at klikke på den angivne link men på hovedsiden, <http://www.drehscheibe-online.de/startindex2.php>, for Drehscheibe Online.

Prøv at slette link på hjemmesiden for Drehscheibe Online og klik igen på det først angivne link, så burde den relevante side med **Marschbahnnumleiter** dukker op.

(BL)

DIVERSE

On 23/7 2014

Turister giver travlhed i sommervarmen

Når andre tager på ferie, arbejdes der benhårdt ved DSB's billetsalg i CPH Lufthavn.

Lufthavnen summer af aktivitet denne formiddag i juli. I takt med at flyene letter og lander, strømmer passagerer til og fra ferie forbi billetsalget. De få stille stunder er der langt imellem, og det varer ganske sjældent mere end et par minutter, før næste bølge af rejsende kommer forbi.

På den måde afviger billetsalget i CPH Lufthavn fra andre stationer, hvor der mest er travlt om morgenen, når folk skal på arbejde og om eftermiddagen, hvor de skal hjem igen.

»Man kan dog godt mærke, at der er ekstra mange om søndagen, hvor folk kommer hjem fra ferie og weekendophold,« siger salgsassistent ved DSB's billetsalg i CPH Lufthavn, Johanne Brøsted.

Flotte salgstal

Billetsalget i CPH Lufthavn er et af de travleste i landet og har den højeste indtjening per medarbejder. Igennem en årrække er salgstallene samtidig blevet bedre og bedre.

I 2013 havde DSB's billetsalg i CPH Lufthavn i gennemsnit 41.863 ekspeditioner om måneden med 44.574 ekspeditioner i juli alene. August er klart den travleste måned med hele 49.641 ekspeditioner i 2013.

Du kan allerede nu begynde at glæde dig til næste nummer af ind&se, hvor du kan følge Johanne Brøsted fra billetsalget i CPH Lufthavn en hel dag på arbejde en travl sommerdag. Bladet udkommer til september.

Kilde: DSB Intranet, **onsdag 23. juli 2014**

(JSL via BL)

Fr 25/7 2014

Linje M genoplives

De næste par uger vil linje M igen figurere på S-togs linjekort. Det sker i forbindelse med byggeriet af den nye Nordhavnsvej ved Svanemøllen Station.

S-togene tilbage på skinner

I to år har togene på såvel Kystbanen som S-banen kørt på to midlertidige broer, der blev anlagt i 2012. Nu skal togene så tilbage på nye permanente skinner, der ligger oven på Nordhavnsvejtunnelen. Det er Københavns Kommune, der står for projektet med anlæggelsen af Nordhavnsvej, som skaber en direkte forbindelse mellem Helsingørsmotorvejen og Nordhavn.

Arbejdet sker der, hvor jernbanen krydser hen over tunnelen på baneterrænet mellem Ryvangs Allé, Borgervænget og Svanemøllens Kaserne. Københavns Kommune arbejder i døgndrift for ikke at genere togtrafikken længere end højst nødvendigt.

Linje M tilbage

På strækningen mellem Svanemøllen og Hellerup bliver linje B og E fra mandag den 28. juli erstattet af den midlertidige linje M. Linje, M kører fra Hillerød til Hellerup og videre ad Ringbanens spor til Ny Ellebjerg.

Man kan undre sig over det store spring i alfabetet til navngivningen af den midlertidige linje. Indtil videre er H det senest benyttede bogstav på S-togs linjekort. Ifølge Tania Leiton fra Trafikinformaton er årsagen ret enkel. Der har tidligere været en linje M, som kørte fra 1989 til 2002.

»Det betyder, at vi allerede har skilte til de stationer, som endnu benytter klapskilte. Derved sparer vi penge og tid ved at genbruge skiltene. M var simpelthen allerede i systemet,« siger Tania Leiton.

Linje M kører frem til den 18. august.

Kilde: DSB Intranet, **fredag 25. juli 2014**

(JSL via BL)